

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(projekt pro stavební řízení)

## A. Průvodní zpráva

- a) - **Identifikace stavby:** Rekonstrukce lesní cesty ( dále jen LC) „Koňský důl“, na pozemku čís. parc.649/1 k.ú. Březinka pod Bezdězem, okr. Mladá Boleslav
- **Investor :** [redacted] Lesy Bělá pod Bezdězem.s.r.o., Mělnická 273, 294 21 Bělá pod Bezdězem
- **Projektant :** Jizbická stavební s.r.o. IČO 26446481
- **Charakteristika stavby a její účel :** Rekonstrukce stávající lesní cesty, částečně zpevněné
- b) - **Dosavadní využití :** lesní cesta 3L k odvozu dřeva
- **Majetkoprávní vztahy:** Lesy Bělá pod Bezdězem zajišťují správu lesa v majetku města Bělá pod Bezdězem
- c) - **Provedené průzkumy:** Zaměření pozemku a okolí. ( výškopisné a polohopisné).
- d) - **Splnění požadavků dotčených orgánů:** Investor si zajistí stanoviska příslušného Odboru ŽP, agentury ochrany přírody a správců podzemních inženýrských sítí, zejm. ČEZ a Telefonica O2.
- e) **Obecné požadavky na výstavbu:** Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů s ohledem na stavební zákon 183/2006 Sb. a požadavky uvedenými ve Vyhl. Č. 499/2006. Při zpracování projektu byla dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. Sb. O technických požadavcích na stavby. V projektu jsou navrženy výrobky, konstrukce a materiály s ověřenými vlastnostmi.
- f) **Informace o splnění podmínek územního rozhodnutí:** bez komentáře.
- g) **Věcné a časové vazby stavby** na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území nejsou.
- h) **předpokládaná lhůta výstavby:** říjen 2012.
- i) **Statistické údaje**
- |                            |            |
|----------------------------|------------|
| orientační cena stavby     | [redacted] |
| délka lesní cesty (trasy)  | 890 m      |
| průměrná šířka LC v koruně | 3,5 m      |

JIZBICKÁ STAVEBNÍ s.r.o.  
Čachovice 10, okr. Mladá Boleslav 294  
IČO: 26446481 DIČ: CZ26446481  
tel. 326 307 792

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení**

#### **a) Zhodnocení staveniště:**

V začátku je LC ve svahu ( od obce Březinka) a to až k louce, přes kterou vede až ke konci úpravy a kde je terén rovinatý. Část ve svahu je zpevněna ,ale jsou v ní vymleté koleje od povrchové vody.

#### **b) Urbanistické a architektonické řešení:**

Bez komentáře.

#### **Vliv stavby na okolí:**

Stavba nebude mít významný vliv na okolí. Pouze při provádění stavby dojde k přechodnému nárustu frekvence jízd nákladních aut s kamenivem.

### **2. Mechanická odolnost a stabilita**

Jde o staticky nenáročnou stavbu. Všechny stavební konstrukce jsou navrženy běžným způsobem užívaným v současném stavebnictví odpovídajícímu ČSN a příslušným platným předpisům. Po statické stránce vyhovují bez dalších průkazů.

### **3. Požární bezpečnost.**

Bez komentáře.

### **4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Bez komentáře.

### **5. Bezpečnost při užívání:**

Bez komentáře.

### **6. Ochrana proti hluku:**

Bez komentáře.

### **7. Úspora energie a ochrana tepla:**

Bez komentáře.

### **8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Bez komentáře.

### **9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí:**

Bez komentáře.

### **10. Ochrana obyvatelstva:**

Bez komentáře.

### **11. Inženýrské stavby:**

Bez komentáře.

#### **Řešení dopravy:**

Naložená nákladní auta s kamenivem budou přijíždět směrem od obce Březinka. Prázdná pojedou buď navazující lesní cestou , které je v majetku sousední obce a nebo se budou zpět vracet po trase a vyjíždět v obci Březinka.

#### **E. Zásady organizace výstavby:**

Projektant doporučuje stavební práce začít na konci trasy : zhotovit skládku, kde se auta budou moci otočit a kde bude připraven grader k urovnání každého vysypaného nákladu šterku. Později mohou auta nacouávat od odbočky k vodárně, kde se otočí. Po ukončení podkladních vrstev komunikace se provede vyčištění a pořízení příkopů, svodnic a příčného propustku.

**POZOR !** Investor si zajistí vyjádření správců podzemních inž. sítí, zejména ČEZ a Telefoniky. V místech, kde dojde k větším výkopovým pracím, tj. zejm. nový příkop u louky a nový příčný propustek blízko



odbočky k vodárně, by mohlo dojít ke styku s těmito vedeními ( v případě, že jsou tam umístěné).

## **F. Dokumentace stavby**

### **1.1. Architektonické a stavebně technické řešení**

#### **1.1.1. Technická zpráva**

##### **d) Technické a konstrukční řešení objektu**

###### **d1) Zemní práce**

Vlastní zemní práce spočívají ve výkopech rýh pro svodnice, trubní propust a vsakovacího příkopu. Vykopaná zemina se rozprostře v lesním porostu.

Stávající mohutné příkopy ve svahu se pročistí jen v částech, kde je přerušen jejich podélný profil. V rozpočtové části je navrženo pročistění jen jednoho příkopu, což by mělo pokrýt náklady na obnovení podélného profilu obou příkopů ve svahu. Projekt uvažuje i krátké spojovací příkopy mezi svodnicemi a hlavníky. Případné kácení stromů v trase odvodnění si zajistí investor na své náklady – není řešeno v projektu. To samé se týká odstranění křovin a náletu ve stávajících vodotečích lesní cesty ve svahu.

###### **d2) Základy**

Navržený materiál: beton C 12/15 se použije pro obetonování betonových trub a pro zabetonování svodnic. Jako podkladní vrstva komunikace bude použito kamenivo frakce 63-125 mm ( nezpevněná část – louka) v tl. 200 mm a 32 – 63 mm ve svahu ( v tl. 150 mm). Frakci 63-125 lze nahradit čistě betonovým recyklátem 63-125.

###### **d5) Další konstrukce**

LOUKA: Na podkladní vrstvu frakce 63/125 mm se provede další vrstva v tl. 100 mm z kameniva 32-63 mm a Dvě vrstvy ze šterkodrti a to: 70 mm tl. frakce 0-63 mm a 50 mm frakce 0-32 mm.  
SVAH: Na podkladní vrstvu 32/63 mm se provedou dvě vrstvy ze šterkodrti a to: 70 mm tl. frakce 0-63 mm a 50 mm frakce 0-32 mm.

V příčném profilu bude mít cesta střechovitý spád 2 – 3 %.

###### **g) Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí**

Stavbou nedojde ke znečištění ani zhoršení životního prostředí. Odpady vzniklé při stavbě budou likvidovány firmou, která bude práce provádět. Materiál bude skladován na pozemku investora.

Odpady: ( dle katalogových čísel vyhlášky 381/ 2001 MŽP )

170101	beton	bude recyklován
170201	dřevo	otop
170405	železo a ocel	sběrné suroviny

###### **h) Dopravní řešení**

Staveniště je napojeno na z.ú. na komunikaci v obci Březinka a na k.ú. pak na sousedící – navazující – LC.

###### **j) Dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů s ohledem na stavební zákon 183/2006 Sb. s novelizací k 10. listopadu 2006 a požadavky uvedenými v § 18 Vyhlášky č.132/198 Sb. při zpracování projektu byla dodržena ustanovení Vyhlášky č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na výstavbu. V projektu jsou navrženy výrobky, konstrukce a materiály s ověřenými vlastnostmi.